

Skarżysko-Kamienna 09.04.2026r.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nazwa zamówienia: „Wykonanie prac naprawczych pompowni przejść pod torami na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia -Kraków Główny”.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych
w Skarżysku - Kamiennej, 26-110 Skarżysko-Kamienna ul. Rejowska 29.

Rodzaj zamówienia: Usługa.

Kod CPV: v 50220000-3.

Opis Przedmiotu Zamówienia 1.2

Spis treści

1. Wykaz użytych pojęć	3
2. Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia	3
3. Opis zamówienia	3
4. Warunki przedmiotowe	3
5. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu	4
6. Termin realizacji zamówienia.....	4
7. Miejsce realizacji zamówienia.....	4
8. Podział zamówienia.....	4
9. Dopuszczenie złożenia oferty częściowej	5
10. Dopuszczenie złożenia oferty wariantowej	5
11. Zamówienia podobne	5
12. Podwykonawcy.....	5
13. Termin i warunki gwarancji.....	5
14. Sposób płatności.....	5

1. Wykaz użytych pojęć

OPZ – Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę zakupową lub Umowę centralną.

Zamawiający – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kamiennej, 26-110 Skarżysko-Kamienna, ul. Rejowska 29.

2. **Ogólne informacje o przedmiocie zamówienia:** Wykonanie prac naprawczych pompowni przejść pod torami na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia -Kraków Główny.

3. Opis zamówienia.

Wykonanie prac naprawczych pompowni przejść pod torami na linii kolejowej nr 8 Warszawa Zachodnia -Kraków Główny.

3.1. Stan istniejący.

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac naprawczych i konserwacyjnych trzech pompowni w przejściach pod torami na linii kolejowej nr 8 Warszawa-Kraków w miejscowościach Dobieszyn (km 74,868), Radom Gołębiów (km 99,362), Skarżysko-Kamienna (km 143,492).

3.2 .Zakres robót.

Przejście pod torami w km 74,868 I nr 8 przystanek osobowy Dobieszyn.

Wymiana uszkodzonej pompy z montażem analogicznego typu tj. pompy odwodnieniowej Sulzer AS.0830.205.S22 wraz z jej podłączeniem do istniejącej instalacji. Wykonanie próby jej sprawności. Przekazanie Zamawiającemu kompletu dokumentów na zabudowane urządzenie wraz z kartą gwarancyjną producenta. Oczyszczenie z namułu osadnika studni odwodnieniowej (około 0,4 m³) wraz z wywiezieniem urobku poza teren PKP. Napełnienie osadnika studni odwodnieniowej czystą wodą.

Przejście pod torami w km 99,362 I nr 8 przystanek osobowy Radom Gołębiów.

Oczyszczenie z namułu osadnika studni odwodnieniowej (około 0,4 m³) wraz z wywiezieniem urobku poza teren PKP. Napełnienie osadnika studni odwodnieniowej czystą wodą.

Przejście pod torami w km 143,492 I nr 8 stacja Skarżysko-Kamienna.

Wymiana panelu sterownika symbol PLC JZ20-J-R16 w pompowni PD3 wraz z instalacją oprogramowania i sprawdzeniem jego funkcjonowania (fotografia sterownika w załączeniu). Przekazanie Zamawiającemu kompletu dokumentów na zabudowane urządzenie wraz z kartą gwarancyjną producenta.



Fotografia sterownika PLC JZ20-J-R16

4. Warunki przedmiotowe:

- 4.1. Prowadzenie robót odbywa się z dotrzymaniem warunków technicznych, technologicznych i jakościowych obowiązujących w PKP PLK S.A., w Prawie Budowlanym, przepisach i instrukcjach.
- 4.2. Stosowanie sprzętu, technik naprawczych spełniających wymagania techniczne Zamawiającego.
- 4.3. Maszyny torowe, którymi dysponuje Wykonawca powinny posiadać dopuszczenie UTK do poruszania się po torach PKP PLK S.A.
- 4.4. W czasie realizacji usług Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za pracowników i przestrzeganie przez nich powszechnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów BHP, ppoż., ochrony środowiska, jak również wewnętrznych przepisów kolejowych związanych z poruszaniem się po terenie kolejowym, w tym postanowień dokumentu Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych, remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Wytyczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (IBH-105).

5. Warunki udziału Wykonawców w postępowaniu:

6.2. Wykonawca przedstawi wraz ze stosownymi referencjami wykaz prac poświadczającymi, że w okresie ostatnich pięciu lat wykonał on należycie co najmniej 1 zadanie związane z zabudową pomp odwodnieniowych lub ich remontem w przejściu pod torami.

6. Termin realizacji zamówienia.

Do dnia 30.06.2026r.

7. Miejsce realizacji zamówienia.

Linia kolejowa nr 8 Warszawa-Kraków: km 74,868 ; 99,362 ; 143,492.

8. Podział zamówienia.

Nie.

9. Dopuszczenie złożenia oferty częściowej.

Nie.

10. Dopuszczenie możliwości złożenia oferty wariantowej.

Nie.

11. Zamówienie podobne.

Nie.

12. Podwykonawcy.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości powierzenia części robót budowlanych podwykonawcom.

13. Termin i warunki gwarancji.

Dla zabudowanych urządzeń: pompa typu Sulzer AS.0830.205.S22 oraz sterownika PLC JZ20-J-R16 wykonawca udzieli gwarancji zgodnej z gwarancją producenta. Okres gwarancji na pozostałe prace 2 lata od dnia odbioru końcowego.

14. Sposób płatności:

1. Nie przewiduje się fakturowania częściowego robót.

2. Faktury będą wystawiane na PKP PLK S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku- Kamiennej ul. Rejowska 29, 26-110 Skarżysko-kamienna i wysyłane niezwłocznie na adres PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala Biuro Rachunkowości ul. Targowa 74 , 03-734 Warszawa w kopercie oznaczonej z dopiskiem 'Faktura'.

3. Zapłata Wynagrodzenia przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany na podstawie prawidłowo wystawionej fakturze nastąpi w terminie 30 dni kalendarzowych od dnia wpływu faktury. Nie przewiduje się płatności za wykonanie części zadania.